

Computer per moto, ATV e scooter IT Manuale CA-085-XXX-XX

Grazie per aver acquistato il computer Acewell per moto, Atv e scooter: questo manuale è specificamente progettato per la serie CA-085-XXX-XX e la serie CA-085-1XX/2XX con scala lancetta contachilometri. Ogni serie ha diversi modelli, ogni modello ha diversi indicatori led. Potrete notare che la foto ha una serie di indicatori LED diversi dalla vostra strumentazione originale, la foto però è solo di riferimento.

Di seguito troverete le diverse scale contagiri e scale velocità da scegliere a seconda della vostra necessità:

CA-085-153XX: 150 km/h

CA-085-213XX: 210 km/h

CA-085-263XX: 260 km/h



Il simbolo “-XX” sta ad indicare il materiale di costruzione dello strumento:
Se non trovate il simbolo XX lo strumento è di materiale plastico
-AB: scocca in alluminio CNC in colore nero

DESCRIZIONE PANNELLO

- | | |
|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Lancetta contagiri /velocità | 4. Pulsante RESET |
| 2. Display digitale LCD | 5. Pulsante MODE |
| 3. 6 indicatori Led | 6. Indicatore fuori giri Rpm |

Diversi modelli hanno diversi indicatori Led, ogni singolo indicatore si intende come segue:

Modello No.	Indicatori LED
CA085-XX3	Oil Temp Speed Battery Fuel N

XX è 15 21 e 26

FUNZIONI

- Strumentazione stile classico da 85mm con contagiri o contachilometri a lancetta e display digitale LCD
- Il display LCD mostra il contagiri digitale, contagiri, massima RPM e SPD, velocità media, distanza parziale 1/2, contachilometri, tempo di guida, tempo totale di guida, ora totale veicolo, voltmetro, termometro e orologio.

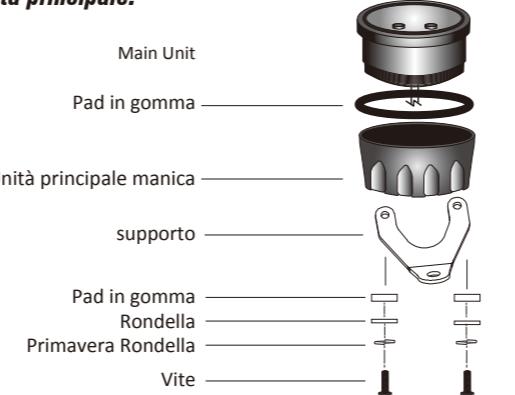
- integra 6 spie LED con simboli diversi a seconda del modello.
- RGB retroilluminazione a LED, l'utente può regolare il colore della retroilluminazione. Quest'ultima può essere attivata in modo indipendente.
- Processore ad altissima velocità in grado di connettersi alle pulsazioni del sensore cambio.
- Permette all'utente di impostare il conta chilometri quando questo è sotto i 30Km/ 18.6 miles, superati i quali la distanza resta salvata in memoria, anche ad apparecchio spento.
- Settaggio circonferenza ruota universale: 1-3999mm.
- La serie CA-085-1XX / 2XX include unità principale, staffa, filo sensore RPM, sensore di velocità, kit di montaggio, cablaggio e il manicotto dell'unità principale.
- La serie CA-085-3XX / 4XX / 5XX / 6XX contiene unità principale, staffa, filo sensore RPM, kit di montaggio, cablaggio, manicotto di unità principale e un sensore di temperatura.
- Design che garantisce eccellente impermeabilità, struttura anti vibrazione e immunità al rumore.

SPECIFICAZIONI

FUNZIONE	SIMBOLI	SPECIFICAZIONI
Lancetta scala velocità		CA-085-15X 150Km/H CA-085-21X 210Km/H CA-085-26X 260Km/H
Contachilometri	Km/h / MPH	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
Distanza parziale 1&2	TRIP 1or 2	0.00-999.99 KM / 624.99 Miglia
Orologio 12/24		AM/PM 0:00' - 11H59' / 23H59'
Contagiri digitale	rpm	100~19,900 rpm
Temperatura veicolo	TEMP	0°C-180°C / 32°F-356°F, HI or Off <0°C display -L, >180°C display -H
Velocità media	AVG	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
Massima velocità	MAX SPD	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
Durata percorrenza	RT	0-99H59'59''
Massimo Rpm	MAX RPM	100~19,900 rpm
Massima temperatura	MAX TEMP	0°C-180°C / 32°F-356°F
Odometro	ODO	0 - 999999 KM, 0-624999 Miglia
Tempo utilizzo	TT	0-999999H
Ore utilizzo veicolo	HRTT	0-999999H
Voltaggio	V	8.0-18.0 voltaggio e controllo batteria
Manutenzione	Trip	0-9999 ore
Input potenza	DC 12V	
Sensore contagiri	CDI or segnale bobina d' accensione	
Sensore velocità	Sensore Reed o Hall solo per CA-085-1XX/2XX .	
Velocità d' ingresso	1-199 Pulsazioni	
Massima frequenza software	7K Hz	
Settaggio circonferenza ruota	1mm-3999mm	
Dimensioni	Ø85*56.1mm	

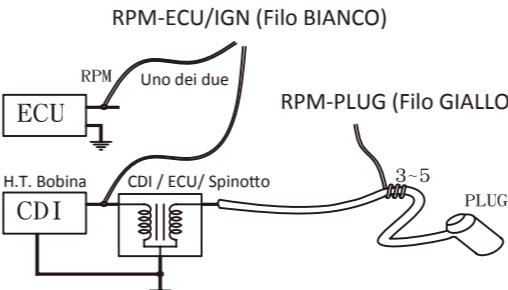
PARTI & INSTALLAZIONE

Installazione unità principale:



RPM con rilevamento fili:

1. L'intensità di segnale dalla bobina di accensione dipende dal tipo di veicolo
2. Avvolgere il filo dalle 2 alle 5 volte intorno al cavo candela, più giri si effettuano e più forte sarà il segnale, meno giri verranno fatti e minore sarà il segnale.
3. In alcuni casi di veicoli, il segnale ricevuto sarà superiore a quello richiesto. Ciò comporterà ecc l'instabilità del segnale che potrà essere risolta dall'inserimento della resistenza data in dotazione da 1M ohm che andrà a stabilizzare il segnale.
4. Utilizzare solo uno dei 2 cavi (o filo GRIGIO o filo GIALLO). Il grigio va installato solo nell' ECU mentre il filo giallo all' ingresso bobina oppure intorno al cavo candela.



* Montaggio sensore velocità:

L'ACEWELL dispone di diversi tipi di sensori velocità. All'interno della confezione troverete il sensore universale con magnete, mentre disponiamo anche di sensori meccanici per moto vecchie come accessorio.



Sensore Reed e magnete:

- 1.Questo è un sensore di velocità universale, trovare una parte rotante per l'installazione del magnete (disco, corona ecc...) ed una parte stabile per installare il sensore da montare allineato al magnete.
- 2.Costatate che il magnete sia posizionato in allineamento con le marcatore presenti sul sensore
- 3.Installare il sensore in parallelo alla forza di vibrazione per creare un effetto anti-vibrazione.
- 4.Verificare che la distanza tra sensore e magnete sia di 8mm.

* Sensore Hall e magnete:

- 1.Questo è un sensore universale per moto e Atv da poter montare sia nella parte anteriore sia in quella posteriore del veicolo con annesso magnete per il suo funzionamento.
- 2.Trovare una parte roteante per l'installazione del magnete (disco, corona ecc...) ed una parte per l'installazione del sensore da poter posizionare in parallelo al magnete.
- 3.Allineare il centro del magnete con il centro del sensore velocità.
- Verificare che la distanza interna tra sensore e magnete sia di 5mm

* Specifiche sensore Hall:

Sono disponibili per la maggiore parte delle moto, sensori meccanici per il rilevamento della velocità da installare direttamente nell'alloggio originale. Per il loro corretto funzionamento bisognerà dividere la circonferenza per il numero di giri del cavo ad ogni rotazione della ruota ed inserire tale misura all'interno della strumentazione.

Utilizzando i sensori meccanici bisognerà variare il valore P001 in P060 – P064 – P070 e confrontare tramite navigatore il corretto rilevamento della velocità.

SENSORE TEMPERATURA ED ADATTATORE

- 1.L'unità dispone di un misuratore di temperatura, ma il sensore di temperatura è dato come parte opzionale; potrebbe essere necessario l'acquisto di un sensore di temperatura idoneo, come ad esempio un adattatore da inserire all'interno di alcuni veicoli.
- 2.Tagliare il tubo radiatore nella misura desiderata ed inserire tale adattatore all'interno delle 2 parti e fissarlo con le apposite fascette.
- 3.Avvitare il bulbo all'interno dell'adattatore.
- 4.Se il veicolo dispone di un termostato, la lettura sarà visibile solo all'apertura di quest'ultimo.
- 5.Disponibili sensore per la sostituzione dell'originale

FUNZIONALITÀ

RPM: Contagiri digitale

- 1.Il display visualizzerà il contagiri fino ad un massimo di 19,990RPM ed il display rimane sui 19,999RPM quando si superano i 20,000rpm..
- 2.Dispone di 2 cavi per il rilevamento RPM, il filo GIALLO per il collegamento sulla pipetta candela ed il filo BIANCO per il collegamento sulla centralina o ingresso bobina.

Aviso di cambiata

- 1.Questa funzione permette di impostare un valore RPM a cui corrisponde un avviso di cambiata.
- 2.I contagiri con grafico a barre led il Led lampeggiando quando i giri raggiungono il valore impostato e smettono di lampeggiare una volta cambiata marcia.

MAX RPM: Contagiri massimo

Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

SPD**: Contachilometri

- 1.Visualizza la velocità fino ad un massimo di 399.9 Km/H or 248.5 MPH.
- 2.La frequenza massima del software è di 7K Hz.
- Con un pneumatico di piccole dimensioni ed un impulso errato, si potrebbe visualizzare una velocità troppo elevata.

*MAX SPD: Velocità massima

Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

*AVG: Velocità media

Il calcolo avviene immediatamente al RESET. Il parametro AVG è calcolato dal TRIP diviso al valore RT.

*TRIP 1&2**: Trip Meter 1 or 2

Il TRIP accumula la distanza parziale dall'ultimo azzeramento e finché nel veicolo non è in movimento.

* RT: tempo di percorrenza

1. Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di azzeramento.
2. Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.

* TT: Tempo di percorrenza totale

1. Calcola il tempo di funzionamento totale dall'inizio del funzionamento dell'ATV
2. I dati TT restano salvati in memoria e non possono essere modificati

HRTT: Ore utilizzo veicolo

1. Calcola il tempo totale di utilizzo veicolo dall'ultimo RESET.
2. Il calcolo inizia automaticamente con il movimento del veicolo.
- 3.I dati HRT sono memorizzati in memoria e non possono essere resettati.

(O) : Orologio a 12/24 ore

Visualizza l'ora corrente nel formato 12 o 24 ore

TEMP: Temperatura

1. Misura e visualizza da 0 °C -180 °C / 32 °F -356 °F.
2. Esso mostra -L °C o -F -L- quando la temperatura è inferiore a 0 °C (32 °F) o scollegato sensore di temperatura, e visualizza -H °C o °F -H- quando la temperatura è superiore a 180 °C o 356 °F .
3. La retroilluminazione LCD lampeggia rosso o verde solo per i modelli con indicatore di temperatura. Il flash si attiva quando il sensore termico rileva la temperatura superiore alla temperatura massima reimpostata.

Massima temperatura:

Visualizza la temperatura più alta raggiunta dall'ultima operazione Reset.

(+) : Voltaggio tensione digitale ed avvertenza batteria

1. Verifica dei sistemi di ricarica della batterie e della moto stessa.
2. Indica la gamma 8-18VDC.

+TRIP, or HRT: Manutenzione

Il promemoria di manutenzione può essere impostato tramite la distanza parziale per la serie XX / 2XX o tramite il contatore per la serie 3XX / 4XX / 5XX / 6XX, e messo in modalità "Off" per spegnerlo. Il viaggio di manutenzione strumento può essere impostata fino a 9999 chilometri. La HRT manutenzione promemoria può essere impostata fino a 9999 ore.

FUNZIONAMENTO TASTI

PULSANTE MODE

- 1.Premere il tasto MODE per spostarsi tra tutte le funzioni in sequenza come "→" da uno schermo funzione all'altra.
- 2.PULSANTE RESET

Premere il pulsante RESET per ripristinare le funzioni in maniera inversa.

