

URAL



Photo © mtpeberg



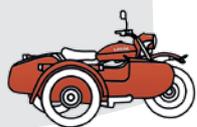
URAL cT

Le Ural cT est la machine idéale pour appréhender le monde du side car. Il est plus bas et plus léger que tous les autres modèles. C'est pourquoi il possède une très grande stabilité en virage et une très bonne maniabilité. Il est équipé de roues de 18, monté avec les meilleurs pneus route pour side-car, les Heidenau K28. En bref, c'est le side idéal pour une utilisation quotidienne, sortir le week-end ou tout simplement pour faire ses courses...
cT = City Touring"



Couleurs

Outback Orange
Noir / Gris mat
Bleu marine



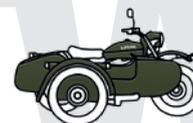
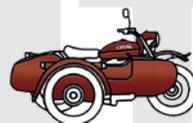
URAL T TWD

L'Ural de base. Dépouillée et réduite à l'essentiel, pas de deuxième selle, ni de roue de secours et de pare-cylindre gauche, ce qui explique son tarif intéressant! Et pourtant la qualité reste inchangée. Comme sur les autres modèles, le Ural T TWD a le crabotage de la roue side, le kick, la marche arrière et le démarreur électrique. En bref, son look est redoutable!



Couleurs

Noir mat
Terracotta métallique satin
Hunter Green



URAL T

Le Ural T est simple et pur. Le Ural T est complètement nu.
Le prix est inégalé et sans concurrence. La base
idéale pour personnaliser votre propre side.



Couleurs

Noir brillant
Noir mat



URAL Sportsman

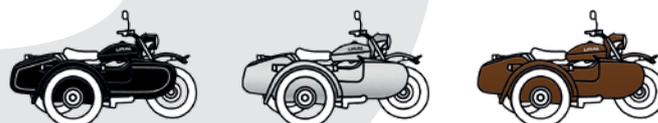
La SPORTSMAN est un side-car que l'on pilote
pour son plus grand plaisir tant sur route
que sur piste. Sa seconde roue motrice
crabotable vous permettra
d'évoluer sur les terrains les
plus exigeants: sable,
pierres, neige, ...



Accessoires présentés:
Pare-brise pilote et
passager, phare avant à LED,
arceau de sécurité avec appui-tête,
ceinture de sécurité

Couleurs

Noir avec des
bandes blanches
Bouleau argenté
Marron



URAL Ranger

La version URAL pour les utilisations les plus extrêmes. Roue du side crabotable, phare directionnel, jerrycan d'essence de secours, pelle, roue de secours, pneus enduro Heidenau K37. Ni chrome ni chichis pour cette baroudeuse. Il est disponible en motif camouflage comme „Sand camo“, ou en gris asphalt désamorcé et monochrome ou vert olive.

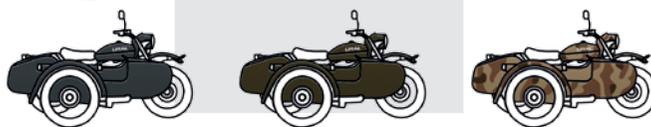
La Ranger parfait pour le désert, la forêt et les régions sauvages.

Accessoires présentés:
Phare avant à LED



Couleurs

Gris asphalt
Vert olive mat
Sand camo
(camouflage sable)



URAL Customized

Ural propose d'innombrables finitions directement faites en usine comme, des peintures de carrosserie spéciales ou la possibilité d'avoir le moteur peint mais également une sous couche de protection supplémentaire.

Demandez à votre revendeur Ural ce qui est possible de faire! Tradition de longue date et populaire, les modèles en édition limitée donnent le ton pour de nouveaux designs sur l'Ural.

Par exemple: Ural Geo, avec une finition pixel 4 couleurs extrêmement complexe et de nombreux supplément.



URAL Cross

Notre version spéciale pour des utilisations dédiées au sport ou aux voyages au long cours. Disponible avec ou sans la roue du side-car motrice.



Couleurs
Noir

Remorque URAL

Transportez ce qu'il vous plait ... avec style!

Poids à vide 110 kg

Poids maximal autorisé

Atelée à un Ural Sportsman/Ranger 176 kg



SPÉCIFICATIONS techniques

Moteur

Type de motorisation	Bloc-moteur à 4 temps, 2 cylindres à plat refroidis par air
Alésage/Course	78 mm x 78 mm
Cylindrée	745 ccm
Puissance	30 kW à 5,500 tr/mn
Couple	55 Nm à 4,300 tr/mn
Alimentation en carburant	Injection électronique
Vitesse	105 km/h
Allumage	Electronique

Transmission

Embrayage	Embrayage à sec à double disques
Boîte de vitesse	Boîte 4 vitesses avec marche-arrière
Transmission finale	Transmission par cardan sur la roue arrière avec en option le 2WD crabotable sur la roue du side-car (Ranger, Sportsman, T TWD et Cross)
Démarrreur	Démarrreur électrique et kick

Chassis/Freins

Cadre	à double berceau tubulaire en acier soudé
Ensemble roue avant	fourche à balancier équipée de 2 amortisseurs hydraulique réglables en 7 positions
Ensemble roue arrière	bras oscillant équipé de 2 amortisseurs hydraulique réglables en 7 positions
Ensemble roue du side-car	mono-bras oscillant avec amortisseur hydraulique réglable en 7 positions
Freins	à disques sur les trois roues

Masse

Poid à vide	320 - 363 kg
Poid max. admissible	672 kg
Longueur / Largeur / Hauteur	2.580 / 1.700 / 1.100 mm
Hauteur de selle	790 mm
Capacité du réservoir	19 l – indice d'octane: 98
Consommation	4,4 l / 100 km
CO ₂ emissions	87 g / 100 km

URAL **Webshop:** www.ural-shop.com

Accessoires
Porte-bagages
Pneus et roues
Pièces
Accessoires d'hiver
Habillages diverses



Concessionnaire autorisé

Distributeur européen · Ural Motorcycles GmbH
A-4614 Marchtrenk · Autriche
www.ural-motorcycles.com

Fabricant · PK Irbit Motorcycles Plant
RU-623851 Irbit · Russie