

URAL



URAL cT

La Ural cT est la machine idéale pour appréhender le monde du side car. Elle est plus basse et plus légère que tous les autres modèles. C'est pourquoi elle possède une très grande capacité de virement. Elle est équipée de roues de 18 pouces qui sont chaussées avec les excellents pneus Heidenau profil K28. En bref, c'est le side idéal pour une utilisation quotidienne: facile et pratique en toutes circonstances, même pour les courses en grandes surfaces ... cT. „City Touring“!

Couleurs

Noir (métallisé)
Terracotta (brillant)
Bleu azur (matt)



L'image montre des accessoires non-standard pour ce modèle.



URAL T TWD

La Ural de base. Dépouillée et réduite à l'essentiel, ce qui explique son tarif intéressant! Et pourtant la qualité reste inchangée. Comme sur les autres modèles: crabotage de la roue side, kick, marche arrière et démarreur électrique. Par contre, pas de deuxième selle, ni de roue de secours, ni de pare-cylindre gauche. Son side ne possède par de pare-brise ni de couvre tonneau. En bref, son look est redoutable!

Couleurs

Noir (matt)
Vert olive (matt)
Terracotta (métallisé)



L'image montre des accessoires non-standard pour ce modèle.



URAL Tourist

La TOURIST est le modèle le plus vendu dans le monde. Sans concurrence rapport qualité-prix. Design sympathique. Structure robuste et bien conçue. C'est l'excellence pour rouler en side-car.



L'image montre des accessoires non-standard pour ce modèle.

Couleurs
Noir (métallisé)
Terracotta (métallisé)
Bordeaux (métallisé)

URAL Sportsman

La SPORTSMAN est un sidecar que l'on pilote pour son plus grand plaisir tant sur route que sur piste. Sa seconde roue motrice crabotable vous permettra d'évoluer sur les terrains les plus exigeants: sable, pierres, neige, ...



L'image montre des accessoires non-standard pour ce modèle.

Couleurs
Noir avec filets blancs
Bleu nuit (métallisé)
Marron clair (métallisé)

URAL Classic

Le CLASSIC est le side-car le plus élégant de la gamme Ural. Il est très stable et sécurisant grâce à ses roues de 18" et sa garde au sol réduite. Il est équipé d'une fourche avant télescopique Marzocchi.



L'image montre des accessoires non-standard pour ce modèle.

Couleurs

Noir avec double liserés blancs
Rouge Cherry
Toundra Métallique

URAL Ranger

La variante URAL pour les utilisations les plus extrêmes. Possibilité de craboter la roue motrice du side-car. Phare directionnel, Jerrycan de secours et pelle américaine de série! Ni chrome ni chichis pour cette baroudeuse qui s'habille en camouflage vert et brun (FOREST CAMO). Le modèle URBAN CAMO possède une douce teinte gris clair et blanc. Il est possible de commander également la couleur asphalt brute et puissante. La RANGER: machine par excellence du baroudeur... taillée pour l'aventure.



L'image montre des accessoires non-standard pour ce modèle.

Couleurs

Forest camo (matt)
Urban camo (matt)
Gris asphalt (matt)

URAL Cross

Notre version spéciale pour des utilisations dédiées au sport ou aux voyages au long cours; elle est taillée à la serpe. Disponible avec ou sans roue motrice du side-car.



Couleur
Noir

Remorque URAL

Transportez ce qu'il vous plait ... avec style!

Masse à vide 110 kg

Masse maximale autorisée

atelée Ural Sportsman/Ranger 176 kg



SPÉCIFICATIONS techniques

Moteur

Type de construction	Bloc-moteur à 4 temps, 2 cylindres à plat refroidis par air
Alésage/Course	78 mm x 78 mm
Cylindrée	745 ccm
Puissance	30 kW à 5,500 tr/mn
Couple	52 Nm à 4,000 tr/mn
Carburateur	Injection électronique
Vitesse	105 km/h
Allumage	Electronique

Transmission

Embrayage	Embrayage à sec à double disques
Boîte de vitesse	Boîte 4 vitesses avec marche-arrière
Transmission finale	Transmission par cardan sur la roue arrière avec en option le 2WD crabotable sur la roue du side car (Ranger, Sportsman et Cross)
Démarrreur	Démarrreur électrique et kick

Chassis/Freins

Cadre	à double berceau tubulaire en acier soudé
Ensemble roue avant	fourche à balancier équipée de 2 amortisseurs à gaz réglables en 5 positions (Sauf Classic avec sa fourche telescopique)
Ensemble roue arrière	bras oscillant équipé de 2 amortisseurs à gaz réglables en 5 positions
Ensemble roue du side-car	mono-bras oscillant avec amortisseur à gaz réglable en 5 positions
Freins	à disques sur les trois roues

Masse

Masse à vide	320 - 363 kg
Masse totale max. admissible	672 kg
Longueur / Largeur / Hauteur	2,580 / 1,700 / 1,100 mm
Hauteur de selle	790 mm
Capacité du réservoir	19 l – indice d'octane: 95
Consommation	4,2 l / 100 km
CO ₂ emissions	89 g / 100 km

URAL **Webshop:** www.ural-shop.com

Accessoires
Porte-bagages
Pneus et roues
Pièces
Accessoires d'hiver
Habillages diverses



Concessionnaire autorisé

Importateur exclusif et distributeur pour l'Europe
Ural Motorcycles GmbH
A-4614 Marchtrenk · Autriche
www.ural-motorcycles.com

Fabricant · PK Irbit Motorcycles Plant
RU-623851 Irbit · Russie
www.imz-ural.ru